

IM LAND DER GRACHTEN

MIT DER BAHN NACH AMSTERDAM

Um die Strecke Berlin – Amsterdam noch attraktiver für Bahnreisende zu gestalten, hat die Deutsche Bahn seit 2008 einen Linienverkehr zwischen Berlin – Ostbahnhof nach Schiphol (Airport) mit Halt in Amsterdam-Zuid eingerichtet.

Modernisierung mit MEE-NT Bordnetzumrichtern

Damit der Reisende nicht auf seinen gewohnten Fahrkomfort verzichten muss, wurden sieben 1. Klasse-Wagen und acht Bistrowagen umfassend modernisiert und mit einem mehrspannungsfähigen Bordnetzumrichter MEE-NT von SMA ausgerüstet. Dieses Energieversorgungssystem hat eine Leistung von 54 kW für die 1. Klasse-Wagen und 75 kW für die Bistrowagen und versorgt die elektrischen Verbraucher im Wagen.

Fahrradstadt Amsterdam

So steht einer Reise nach Amsterdam in einem modernisierten und bestens klimatisierten Wagen nichts mehr im Weg. Allerdings gilt es dort im wahrsten Sinne des Wortes umzusatteln: Amsterdam ist eine Fahrradstadt. Die meisten

Holländer bewegen sich auf Fahrrädern – allein in Amsterdam soll es über 550.000 Fahrräder geben. Rund ein Drittel der Amsterdamer bewegt sich bei Wind und Wetter auf dem „fiets“ fort – in der überschaubaren, aber ständig von Staus verstopften und zugeparkten Stadt ist es einfach das beste Verkehrsmittel. Radfahrer dürfen so ziemlich alles, sogar zu zweit nebeneinander fahren und Passagiere auf dem Gepäckträger mitnehmen. Die meisten Drahtesel befinden sich in erbärmlichem Zustand. Das ist jedoch Taktik: Sieht ein Rad zu teuer aus, wird es im Handumdrehen gestohlen.

Beliebtes Reiseziel

Dass Amsterdam ein beliebtes Ziel für Besucher aus aller Welt ist, liegt nicht nur an der vollständig unter Denkmalschutz gestellten Altstadt, sondern auch an der offenen und fröhlichen Art der Bewohner. Dabei hat Amsterdam zu jeder Jahreszeit seinen Reiz – ob im Sommer, wenn die Cafés ihre Tische auf die Straße stellen und sich eine beinahe mediterrane Atmosphäre ausbreitet, oder im Winter, wenn Nebelschleier über den Grachten hängen und die Brücken festlich beleuchtet sind.

✉ Joachim.Bierschenk@SMA-Railway.com





Technische Daten

Bordnetzumrichter für Linie 77

Eingangsspannung	700 V AC ... 5.000 V DC
AC-Ausgang	3x230/400 V AC, 50 Hz, 35 kVA
DC-Ausgang	24 V DC, 6,6 kW

Beide Seiten:

© fotolia