

# Der Weg ist das Ziel



Foto: VSOE Orient-Express Hotels, Trains & Cruises

Der Orient-Express on-Tour

Das Reisen wird in der heutigen Zeit mit dem möglichst schnellen Transport von A nach B gleichgesetzt. Dabei kann das Reisen an sich auch schon das Ziel sein. Wäre es nicht schön, von einem Ort zum anderen zu fahren und dabei in Ruhe die vorbeiziehenden Landschaften zu betrachten, die Eigenarten der unterschiedlichen Regionen zu entdecken und einfach nur zu genießen? Reisen kann nämlich viel mehr sein: Erholung!

Für Nah- und Fernverkehr  
**MEEKonzept**

Dirk.Wimmer@SMA.de



Luxuriöse Innenausstattung des legendären Zuges



Grafik: VSOE Orient-Express Hotels, Trains & Cruises

Die berühmteste Strecke des Orient-Express – quer durch Europa von Paris nach Istanbul

Vor allem die Reise mit der Bahn bietet da noch vielfältige Möglichkeiten – fernab von Hochgeschwindigkeitsstrecken, außerhalb von Lärmschutzwänden und Tunneln. Ein großes Erlebnis ist insbesondere die Reise mit einem historischen Zug, wie beispielsweise dem Venice Simplon-Orient-Express. Diesem Zug hat Agatha Christie mit ihrem wohl berühmtesten Roman „Mord im Orient-Express“ ein Denkmal gesetzt.

Dabei schien schon viel zu früh alles vorbei zu sein. Während in den zwanziger und dreißiger Jahren des letzten Jahrhunderts der legendäre Zug seinen Höhepunkt erlebte, läutete der 2. Weltkrieg sein Ende ein – dabei wurden Wa-

gen im Krieg verwendet und zerstört. Gleichzeitig brach das Zeitalter der Flugreisen an, die nicht nur als „die moderne Art des Reisens“ galten, sondern auch immer schneller und kostengünstiger wurden. Der Orient-Express stellte zwar erst im Mai 1977 seinen Betrieb ein, jedoch bestand er auf seiner letzten Fahrt nur noch aus einem einzigen Schlaf- und drei Tageswagen.

## Der Neuanfang

Was wäre ohne James B. Sherwood, einen Unternehmer und bekenntenden Eisenbahnenthusiasten, aus dem Orient-Express geworden? Sherwood ersteigerte 1977 auf einer Sotheby's Auktion in Monte Carlo zwei der Wagen und investierte im Laufe der nächsten Jahre viel



Ziel und Ausgangspunkt ist Venedig



Orient-Express mit SMA Energieversorgung

Geld und Zeit, um die 35 alten Schlaf-, Pullman- und Restaurantwagen in allen Teilen der Welt aufzustöbern und liebevoll zu restaurieren.

Seit 1982 fährt der Orient-Express nun wieder. Meist zwischen Paris und Venedig, wobei Neubaustrecken bewusst umgangen und dafür Strecken durch landschaftlich reizvolle Gegenden bevorzugt werden. Einmal im Jahr ist es dann soweit und der Zug begibt sich auf die wohl berühmteste Fahrt von Paris über Budapest nach Istanbul.

### Die Herausforderung

Natürlich stellt ein solches historisches Fahrzeug eine echte Herausforderung dar, um den geschichtsträchtigen Charakter bei gleichzei-

tig gestiegenen Erfordernissen an die Technik beizubehalten. Die teilweise 80 Jahre alten Wagen wollen gepflegt und gehegt werden. Teppiche, Möbel und Verkleidungen erfordern Handwerker mit ganz speziellen Fähigkeiten. Modernisierungen müssen behutsam durchgeführt werden – sie dürfen weder das Ambiente noch den Komfort beeinflussen.



Mehrspannungsfähiges Energieversorgungssystem MEE-NT

Seit Frühjahr 2006 ist dieser berühmte Zug nun auch mit innovativer Technik aus dem Hause SMA ausgestattet. Unsere mehrspannungsfähigen Energieversorgungssysteme MEE-NT sorgen jetzt für die Hilfsbetriebeversorgung des Venice Simplon-Orient-Express und tragen so dazu bei, den Komfort zu steigern, so dass das Reisen tatsächlich zur Erholung wird.