

Aktuelles aus Kaohsiung



Schulungsteilnehmer aus Taiwan bei SMA in Niestetal

Bereits in den vorherigen Ausgaben unseres Rail Focus haben wir regelmäßig über die Hilfsbetriebeurrichter berichtet, die SMA im Auftrag der Siemens AG für die Fahrzeuge der Metro Kaohsiung entwickelt und fertigt. Inzwischen sind die Typprüfungen und die Integration des Umrichters in das Fahrzeug abgeschlossen.



Dirk.Wimmer@SMA.de

Die Hilfsbetriebeurrichter werden in Serie gebaut und dem Plan folgend von SMA geliefert. Bis zum Jahresende werden alle Umrichter gebaut und geliefert sein.

Nach der Endmontage werden die Fahrzeuge von Wien zu einem europäischen Überseehafen transportiert. Hier werden sie auf ihre lange Reise nach Taiwan vorbereitet. Die ersten Fahrzeuge wurden im September 2005 verschifft und sind seit Ende letzten Jahres in Kaohsiung. Dort werden sie wieder in Betrieb genommen und auf der neuen Infrastruktur erprobt.

Die Metro Kaohsiung wird Anfang 2007 offiziell eröffnet. Bis dahin werden mit den nach und nach in

Taiwan ankommenden Fahrzeugen vor allem Inbetriebnahmen, Erprobungen und Schulungen durchgeführt. Insbesondere den Schulungen wird dabei besonderes Augenmerk geschenkt. Das betrifft natürlich auch die Zulieferfirmen.

Kundenschulung

So fanden bereits im Juni des vergangenen Jahres die ersten beiden Schulungstage bei SMA in Niestetal statt. Dabei ging es vor allem um die Vorstellung des Hilfsbetriebeurrichters sowie der Wartungs- und Instandhaltungsvorschriften. Ausgewählte Fachkräfte des

zukünftigen Betreibers in Kaohsiung hatten so die Möglichkeit, sowohl an theoretischen wie auch an praktischen Trainingseinheiten teilzunehmen. Höhepunkte waren sicherlich die Probezerlegung und



Die praktische Schulungseinheit wird dokumentiert



Verladung der Metro-Fahrzeuge in Bremerhaven



SMA Energieversorgung MEE-NT ^{SD}

das Vorstellen der Diagnosewerkzeuge. Insbesondere die vom SMA Serviceteam vorbereiteten Fehler, deren Identifizierung mittels der integrierten Diagnose und die Fehlerbeseitigung trafen auf großes Interesse.

Weitere Schulungen finden im Mai vor Ort in Kaohsiung statt. Beschränkten sich die ersten Schu-

lungseinheiten zunächst nur auf den Hilfsbetriebeumrichter, so steht diesmal ein komplettes Fahrzeug zur Verfügung. Damit ist auch die Schulungsumgebung realistischer, wenngleich auch deutlich komplexer. Daher wurde der Schulungszeitraum von 2 auf 3 Tage erweitert.

Praxis ist wichtig

An den ersten Schultagen wurden alle praktischen Arbeiten wie z. B. die Probezerlegung vom SMA Serviceteam übernommen. Das wird nun in Kaohsiung anders sein.

Hier werden die Mitarbeiter des Betreibers, die für die Wartung und Instandhaltung der Hilfsbetriebeumrichter verantwortlich sind, diese Arbeiten erstmals unter Realbedingungen im neu gebauten Depot selbst durchführen. Natürlich geschieht dies nicht ohne eine detaillierte Einweisung durch Ingenieure und Techniker von SMA, die auch das Training durchführen und mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Mit den Schulungen und den noch ausstehenden Lieferungen ist das Projekt Metro Kaohsiung für SMA weitestgehend abgeschlossen. Wir wünschen der Metro Kaohsiung einen guten Start und einen erfolgreichen Betrieb.